

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

Предлагаем инвестировать в новое направление, связанное с созданием, эксплуатацией и сервисным обслуживанием автожиров. Эта ниша в России, да и во всем постсоветском пространстве свободна. А услуги очень востребованы. По оценкам разработчиков проекта, выполненным еще в конце 90-х годов прошлого века, потенциальный рынок услуг малой авиации только в России составляет более 1млн. летных часов в год. Т.е. при расчете налета в 500 часов в год на 1 летательный аппарат (это очень хороший показатель!) потребуется иметь как минимум 2000 аппаратов. С учетом того, что малая авиация в целом в России пока не поднята «на крыло», есть возможность начать ее подъем с использованием перспективной ее части-автожиростроения.

Каковы основные преимущества автожира перед другими транспортными средствами?

Во-первых, это безопасность. У автожира несущий винт вращается от набегающего потока воздуха (в отличие от вертолета) и поэтому всегда, даже при отказе двигателя, т.е. при нулевой поступательной скорости, он вращается при снижении и обеспечивает безопасную вертикальную посадку.

Безопасность обеспечивается:

- простотой и надежностью конструкции;
- отсутствием режима сваливания и возможность безопасной посадки при отказе двигателя;
- малой чувствительностью к атмосферной турбулентности;
- управление автожиром не требует высокой квалификации летного состава.

Во-вторых, это скорость передвижения в воздухе. Крейсерская скорость автожира 180-200 км/ч, что в 4 раза (как минимум) быстрее, чем автомобиль по земле. А если учесть качество дорог и наличие пробок на дорогах, то это преимущество автожира может составить, как минимум, в 5 раз!

В-третьих, это экономичность решения транспортной задачи. Как говорится, цена вопроса по перевозке 3-х...5-ти человек из пункта «А» в п. «Б» на автожире вполне сопоставима с перевозкой в автомобиле.

В-четвертых, автожир способен, как и вертолет, взлетать и садиться вертикально! При этом требования к взлетно-посадочным площадкам минимальны с размерами 10...15 м по одной стороне. Такую площадку легко найти даже в труднодоступной местности.

Какие же задачи способен решать автожир? Перечислим лишь основные.

1. В здравоохранении автожир представляется наилучшим средством доставки врача или больного взамен автомобилей.
2. В регионах со слабой развитостью дорог и значительным потенциалом природных и исторических аспектов автожиры позволят широко развить воздушный туризм.
3. Применительно к задачам контроля лесов, водоемов и рек, линий электропередач, железных дорог, нефти и газопроводов применение автожиров дает экономический эффект, который за один год может в несколько раз окупить затраты, потребные для борьбы с пожарами, наводнениями, борьбы с браконьерами, авариями на линиях электропередач, нефти и газопроводах и т. п.
4. В сельском хозяйстве задачи химической обработки полей, виноградников и садов. Применение автожиров (ДПЛА) для ультрамалых объемов и подкормки посевов закрыло бы вопрос безопасной и эффективной работы в данном сегменте.
5. И самый значительный сегмент транспортной системы – личный транспорт. Автожир прост в эксплуатации (проще автомобиля). С точки зрения экономики – эта задача вполне по карману для граждан со средним достатком. Себестоимость 1 часа полета для личного пользования составит порядка 30 \$ (2000 руб.) - это для ДВС, а для электросиловой установки-в 2 раза меньше. На автожире можно без пробок

добираться прямо к загородному дому или к даче, экономя свое время и личный транспорт.

6. Другой вариант: коммерческие перевозки и воздушный туризм на автожирах, оснащенных поплавками вдоль рек и больших водоемов. Преимущества очевидны: стоимость перевозки сравнимая с автотранспортом, а скорость доставки в несколько раз быстрее, нет необходимости строить дороги, причалы, посадочные площадки и пр.

На основании многолетнего опыта группы специалистов (конструкторов, инженеров, инженеров-испытателей, летчиков) подготовлен план-проект развития автожирного транспорта. Более подробно основные этапы реализации проекта изложены в презентации и в Приложении 1.

Проект стратегический, претендующий на изменение тенденций в транспортной системе России. В этой связи он достаточно емкий по вложениям. По предварительным оценкам (один из вариантов расчета представлен в Приложении 1) объем инвестиций составляет порядка 50 млн. долларов. При этом охватываются все регионы России. График поступления инвестиций обсуждается и аргументируется. Возвратность средств начинается через 3 года и обеспечивается по истечении 5 лет с начала инвестирования.

Можно сократить масштабы проекта и рассмотреть возможность его реализации первоначально в качестве пилотного проекта в одном из регионов.